



*Romanelli*



**PORQUE EVOLUIR  
ESTÁ NO NOSSO DNA**



**LINHA  
AMARELA  
ROMANELLI**

**A INOVAÇÃO,  
A TECNOLOGIA  
E A EFICIÊNCIA  
DA FAMÍLIA  
ROMANELLI!**



**LINHA  
AMARELA  
ROMANELLI**

DESDE A SUA FUNDAÇÃO, A ROMANELLI TEM O COMPROMISSO DE DESENVOLVER SOLUÇÕES EM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM OS MAIS MODERNOS RECURSOS TECNOLÓGICOS PARA ATENDER AS NECESSIDADES DO MERCADO COM QUALIDADE E EFICIÊNCIA.

# ROLO COMPACTADOR ROMANELLI: ALTO DESEMPENHO E EFICIÊNCIA DE TRABALHO



ROLO COMPACTADOR

 **Romanelli**  
**VAP 55**®

ROLO COMPACTADOR

 **Romanelli**  
**VAP 70**®



## MOTOR



VAP 70: Motor Cummins  
4 CC. 130 HP.  
VAP 55: Motor Perkins  
4 CC. 82 HP.

## DIREÇÃO



Projeto articulação central.  
Tipo do sistema cilindro  
hidráulico dupla ação.

## COMPACTAÇÃO



Diversidade de compactação do rolo  
compactador das versões Liso, Pata  
e Liso Capa.

## PAINEL



Operação intuitiva e  
em linguagem simples  
para o operador.

PAINEL OPERACIONAL INTUITIVO

MOTOR CUMMINS  
130 HP, 4 CC, TIER 3



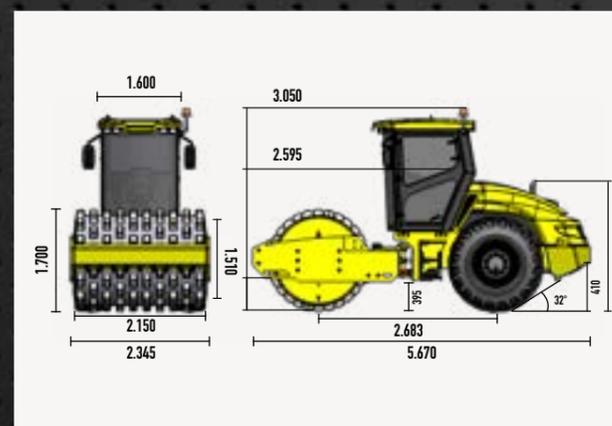
ROLO COMPACTADOR



ROLO COMPACTADOR  
ROMANELLI:  
ROBUSTEZ & ALTA  
EFICIÊNCIA

	PARÂMETRO	UNID.	LISO	PATA	LISO CAPA
PESO	PESO TOTAL	KG	10.980	12.030	13.030
	MOD. DIANTEIRO	KG	5.635	6.685	7.685
	MOD. TRASEIRO	KG		5.345	
MOTOR DIESEL	FABRICANTE	\	CUMMINS		
	MODELO	\	QSB 4,5		
	TIPO	\	4 CIL./REF. ÁGUA		
	POTÊNCIA NOMINAL	HP	130@2.200 RPM		
	NORMA	\	SAE J1995		
	EMISSIONES	\	TIER 3		
TRANSMISSÃO	Nº DE FAIXAS DE VEL.	\	2		
	VELOCIDADE 1	KM/H	0-5		
	VELOCIDADE 2	KM/H	0-8		
	GRADABILIDADE MAX. VIBRANDO	%			
DIREÇÃO	TIPO	\	CHASSI ARTICULADO		
	ATUAÇÃO	\	HIDROSTÁTICO/VOLANTE		
	ÂNGULO ART. CHASSI	\	33		
	ÂNGULO OSC. QUADRO	\	10		
	RAIO GIRO EXT.	MM	6.325		
	RAIO GIRO INT.	MM	3.880		
FREIO	FREIO DE SERVIÇO				
	TIPO	\	HIDROSTÁTICO		
	ACIONAMENTO	\	JOYSTICK		
	ATUAÇÃO	\	SIST. PROPULSÃO		
	FREIO DE ESTACIONAMENTO				
	TIPO	\	SAHR MULTIDISCOS		
VIBRAÇÃO	FREIO DE EMERGÊNCIA				
	TIPO	\	SAHR MULTIDISCOS		
	ACIONAMENTO	\	ELÉTRICO		
	ATUAÇÃO	\	RODAS TRASEIRAS / REDUTOR TAMBOR		
	CONDIÇÃO DE VIBRAÇÃO - BAIXA				
	FREQUÊNCIA	HZ	29		
FORÇA CENTRÍFUGA	KN	208	273	321	
AMPLITUDE NOMINAL	MM	0,81	0,7	0,84	
CONDIÇÃO DE VIBRAÇÃO - ALTA					
FREQUÊNCIA	HZ	29			
FORÇA CENTRÍFUGA	KN	97	108	154	
AMPLITUDE NOMINAL	MM	1,75	1,78	1,74	

	PARÂMETRO	UNID.	LISO	PATA	LISO CAPA
CAPAC. VOLUMÉTRICA	TANQUE DE COMBUSTÍVEL				250
	TANQUE HIDRÁULICO				80
	TANQUE DESAERAÇÃO				3
	TAMBOR VIBRATÓRIO				33
	CARTER DO MOTOR				9,5
	EIXO DIFERENCIAL COMPLETO				18
	REDUTOR DO TAMBOR				2
DIMENSÕES GERAIS			INDICAÇÕES	VALORES EM MM	
		DISTÂNCIA ENTRE EIXO	A	2.980	
		LARGURA TOTAL	B	2.345	
		LARGURA PNEUS TRASEIROS	B1	2.240	
		BITOLA NOS PNEUS TRASEIROS	B2	1.700	
		DIÂMETRO DO PNEU	C	1.510	
		DIÂMETRO DO TAMBOR LISO	D1	1.482	
		DIÂMETRO INTERNO TAMBOR PATA	D2	1.482	1.482
		DIÂMETRO EXTERNO TAMBOR PATA	D3	1.682	1.713
		ALTURA MÁXIMA	H	3.050	
		ALTURA TOPO BANCO OPERADOR	H1		
		ALTURA MÍNIMA LIVRE DO SOLO	K	410	
		ALTURA MÍNIMA LIVRE DO QUADRO SOLO	K1	395	
		COMPRIMENTO TOTAL	L	5.670	
		ESPESSURA DO TAMBOR	S	25	
		LARGURA DO TAMBOR	W	2.150	
	QUANTIDADE DE PATAS	UNI.	140	140	
	ÁREA DA PATA	CM <sup>2</sup>	135	135	
	ALTURA DA PATA	MM	100	100	
	ÂNGULO DE SAÍDA DIANTEIRO	E1	46		
	ÂNGULO DE SAÍDA TRASEIRO	E2	32		



A energia vibratória é transmitida para o solo através do tambor vibratório. O sistema vibratório dos compactadores Romanelli são compostos com duas amplitudes, todas as versões dos compactadores possuem eixo vibratório próprio garantindo uma melhor eficiência nas operações.



Utilizado na compactação de solos em obras urbanas, implantação de rodovias, pistas de aeroportos, barragens e obras de grande porte. Pode ser fornecido também na versão lisa com a capa de patas trapezoidais.

LINHA AMARELA ROMANELLI



PAINEL OPERACIONAL INTUITIVO

MOTOR PERKINS  
82 HP, 4 CC, TIER 3



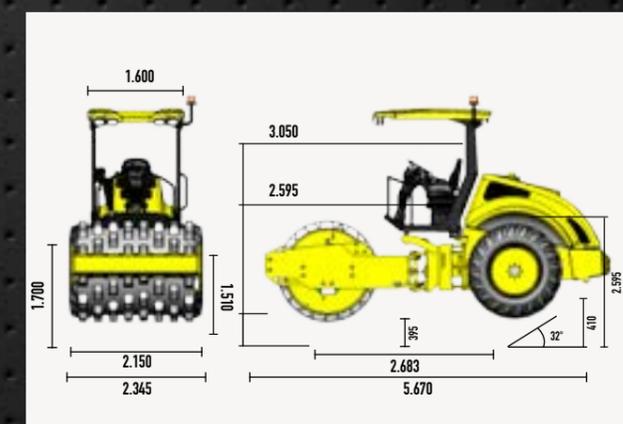
ROLO COMPACTADOR

**Romanelli**  
**VAP 55**®

**ROLO COMPACTADOR  
ROMANELLI:  
ROBUSTEZ & ALTA  
EFICIÊNCIA**

	PARÂMETRO	UNID.	LISO	PATA	LISO CAPA
PESO	PESO TOTAL	KG	8.100	8.800	9.500
	MOD. DIANTEIRO	KG	3.800	4.500	5.200
	MOD. TRASEIRO	KG		4.300	
MOTOR DIESEL	FABRICANTE	\	PERKINS		
	MODELO	\	QSB 4,5		
	TIPO	\	4 CIL./REF. ÁGUA		
	POTÊNCIA NOMINAL	HP	82@2.200 RPM		
	NORMA	\	SAE J1995		
	EMISSÕES	\	TIER 3		
TRANSMISSÃO	Nº DE FAIXAS DE VEL.	\	1		
	VELOCIDADE 1	KM/H	0-10,8		
	GRADABILIDADE MAX. VIBRANDO	%	40/65		
DIREÇÃO	TIPO	\	CHASSI ARTICULADO		
	ATUAÇÃO	\	HIDROSTÁTICO/VOLANTE		
	ÂNGULO ART. CHASSI	\	40		
	ÂNGULO OSC. QUADRO	\	15		
	RAIO GIRO EXT.	MM	4260		
	RAIO GIRO INT.	MM	3880		
FREIO	FREIO DE SERVIÇO				
	TIPO	\	HIDROSTÁTICO		
	ACIONAMENTO	\	JOYSTICK		
	ATUAÇÃO	\	ALAVANCA FRENTE / RÉ		
	FREIO DE ESTACIONAMENTO				
	TIPO	\	HIDROSTÁTICO / MULTIDISCOS		
	ACIONAMENTO	\	ELÉTRICO		
	ATUAÇÃO	\	EIXO TRASEIRO / BOMBA DE TRACÇÃO		
	FREIO DE EMERGÊNCIA				
	TIPO	\	HIDROSTÁTICO / MULTIDISCOS		
ACIONAMENTO	\	ELÉTRICO			
ATUAÇÃO	\	RODAS TRASEIRAS / REDUTOR TAMBOR			
VIBRAÇÃO	CONDIÇÃO DE VIBRAÇÃO - BAIXA				
	FREQUÊNCIA	HZ	29		
	FORÇA CENTRÍFUGA	KN	56,9	71,4	89,3
	AMPLITUDE NOMINAL	MM	0,82	0,85	0,85
	CONDIÇÃO DE VIBRAÇÃO - ALTA				
	FREQUÊNCIA	HZ	33		
	FORÇA CENTRÍFUGA	KN	123,4	154,9	180
	AMPLITUDE NOMINAL	MM	1,78	1,85	1,71

	PARÂMETRO	UNID.	LISO	PATA	LISO CAPA
CAPAC. VOLUMÉTRICA	TANQUE DE COMBUSTÍVEL		230		
	TANQUE HIDRÁULICO		80		
DIMENSÕES GERAIS		INDICAÇÕES	VALORES EM MM		
		DISTÂNCIA ENTRE EIXO	A	2.683	
		LARGURA TOTAL	B	1.860	
		LARGURA PNEUS TRASEIROS	B1	1.802	
		BITOLA NOS PNEUS TRASEIROS	B2	1.425	
		DIÂMETRO DO PNEU	C	1.270	
		DIÂMETRO DO TAMBOR LISO	D1	1.200	
		DIÂMETRO INTERNO TAMBOR PATA	D2	1.200	1.200
		DIÂMETRO EXTERNO TAMBOR PATA	D3	1.425	1.450
		ALTURA MÁXIMA	H	2.983	
		ALTURA TOPO BANCO OPERADOR	H1	2.248	
		ALTURA MÍNIMA LIVRE DO SOLO	K	411	
		ALTURA MÍNIMA LIVRE DO QUADRO SOLO	K1	312	
		COMPRIMENTO TOTAL	L	4.975	
		ESPESSURA DO TAMBOR	S	22,4	
	LARGURA DO TAMBOR	W	1.680		
	QUANTIDADE DE PATAS	UNI.	88	88	
	ÁREA DA PATA	CM²	137,5	137,5	
	ALTURA DA PATA	MM	100	100	
	ÂNGULO DE SAÍDA DIANTEIRO	E1	42		
	ÂNGULO DE SAÍDA TRASEIRO	E2	27		



A energia vibratória é transmitida para o solo através do tambor vibratório. O sistema vibratório dos compactadores Romanelli são compostos com duas amplitudes, todas as versões dos compactadores possuem eixo vibratório próprio garantindo uma melhor eficiência nas operações.

VERSÃO  
PATA



VERSÃO  
LISO



Utilizado na compactação de solos em obras urbanas, implantação de rodovias, pistas de aeroportos, barragens e obras de grande porte. Pode ser fornecido também na versão lisa com a capa de patas trapezoidais.

LINHA AMARELA ROMANELLI



PAINEL OPERACIONAL INTUITIVO



MOTOR CUMMINS  
130 HP, 4 CC, TIER 3



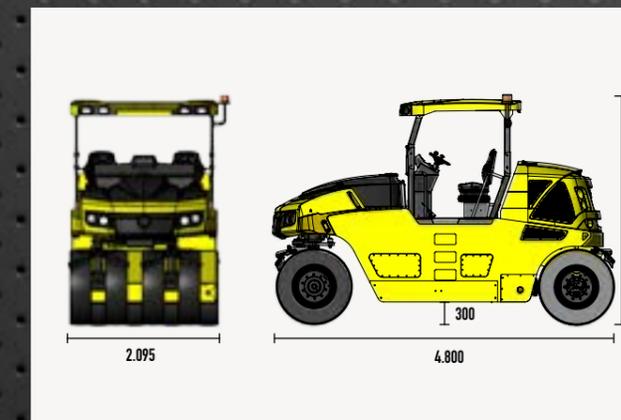
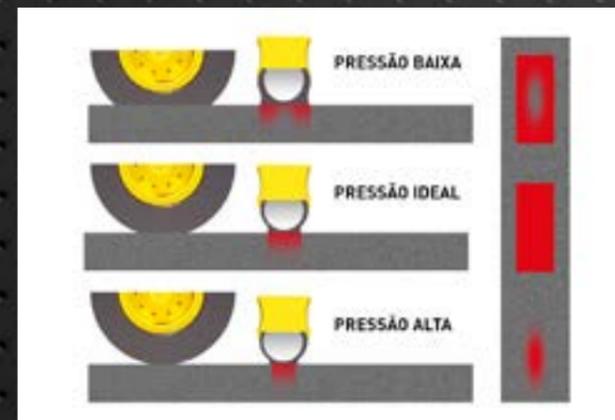
ROLO COMPACTADOR



ROLO COMPACTADOR  
ROMANELLI:  
ROBUSTEZ & ALTA  
EFICIÊNCIA

	PARÂMETRO	UNID.	AP 28
PESO	PESO S/ LASTRO	KG	11.000
	PESO C/ LASTROS INFERIORES	KG	16.200
	PESO C/ LASTROS INF. E SUP.	KG	18.800
	PESO C/ LASTROS E AREIA ÚMIDA	KG	24.000
MOTOR DIESEL	FABRICANTE	\	CUMMINS
	MODELO	\	QSB 4,5
	TIPO	\	4 CIL./REF. ÁGUA
	POTÊNCIA NOMINAL	HP	130@2.200 RPM
	NORMA	\	SAE J1995
	EMISSIONES	\	TIER 3
TRANSMISSÃO	N° DE FAIXAS DE VEL.	\	
	VELOCIDADE 1	KM/H	0-3
	VELOCIDADE 2	KM/H	0-7
	VELOCIDADE 3	KM/H	0-18
DIREÇÃO	TIPO	\	PIVOTANTE EM 2 PONTOS COM 4 RODAS DIRECIONAIS EIXO DIANTEIRO
	ATUAÇÃO	\	HIDROSTÁTICO/VOLANTE
	ÂNGULO ART.	°	30
	ÂNGULO OSC. QUADRO	°	5
	TILT RODAS DIANTEIRAS	°	3

	PARÂMETRO	UNID.	AP 28
FREIO	FREIO DE SERVIÇO		Dinâmico, a partir do sistema hidrostático de tração da máquina, conjugado a um pacote multidiscos, úmidos, refrigerados por circulação do óleo, acionados por pedal.
	FREIO DE ESTACIONAMENTO & EMERGÊNCIA		Multidiscos, úmidos, aplicados por mola, independente do freio dinâmico. Acionamento automático com o motor diesel desligado ou pane no sistema hidrostático da tração, ou de forma voluntária.
CAPAC. VOLUMÉTRICA	TANQUE DE COMBUSTÍVEL		250
	TANQUE DE ÁGUA		400
	TANQUE HIDRÁULICO		3
	TANQUE DESAERAÇÃO		33
	CARTER DO MOTOR		9,5
	CAIXA DE LASTRO		18
DIMENSÕES GERAIS		INDICAÇÕES	VALORES EM MM
	DISTÂNCIA ENTRE EIXO	A	3.680
	LARGURA DO CHASSI	B	2.045
	LARGURA DE ROLAGEM	B1	2.095
	SOBRE POSIÇÃO DOS PNEUS	MM	50
	DIÂMETRO DO PNEU	C	1.065
	ALTURA MÁXIMA	H	3.100
	ALTURA LIVRE DO SOLO	K	300
COMPRIMENTO TOTAL	L	4.800	



A utilização do rolo de pneus geralmente é combinada com a de outro compactador para dar acabamento na superfície. Seja rolo de patas estático ou vibratório no caso de solos, ou rolo liso, estático ou vibratório, no caso de revestimentos betuminosos. Configurado para trabalhar em faixas de até 2.095 mm, se torna o equipamento ideal tanto para obras em perímetros urbanos, como em rodovias.



**SISTEMA DE COMPACTAÇÃO COM 8 PNEUS**  
O AP 28 tem a facilidade de moldar-se à vários tipos de serviço, graças a versatilidade de compactação que variam com as pressões internas dos pneus, capacidade de lastro, intercalação na posição das 4 rodas dianteiras e 4 traseiras.

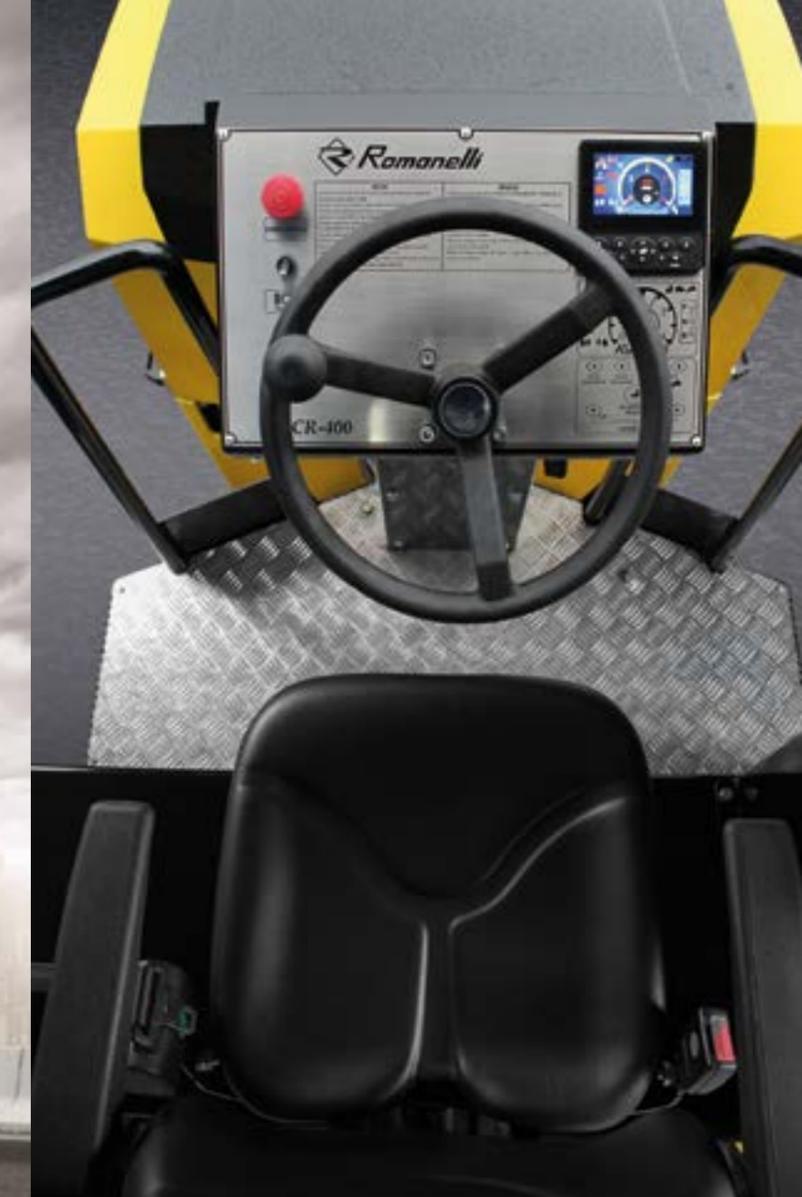
# ROLO COMPACTADOR ROMANELLI: ALTO DESEMPENHO E EFICIÊNCIA DE TRABALHO



ROLO COMPACTADOR COMBINADO



ROLO COMPACTADOR TANDEM



## OPERAÇÃO

O grande espaço livre em relação ao solo e o pequeno espaço livre lateral permitem manobrar eficientemente ao redor de obstáculos existentes no local de trabalho. Controles de tração e vibração foram projetados para garantir conforto, simplicidade e facilidade na utilização.



### MOTOR



Fabricante Yanmar do Brasil.  
Potência 47 HP.  
Tipo Diesel 4 cilindros.

### DIREÇÃO



Projeto articulação central.  
Tipo do sistema cilindro hidráulico  
dupla ação. Ângulo de articulação  
aproximadamente 35°.

### COMPACTAÇÃO



Diversidade de compactação do  
rolo compactador das versões  
Combinado e Tandem.

### PAINEL



Operação intuitiva e  
em linguagem simples  
para o operador.

# EFICIÊNCIA, ROBUSTEZ E O MELHOR CUSTO BENEFÍCIO

Os Compactadores Romanelli são projetados para garantir bons resultados de compactação com facilidade de operação, versatilidade e mobilidade.



DADOS TÉCNICOS	RCR 400 C	RCR 400 T
<b>MOTORIZAÇÃO</b>		
MARCA	YANMAR	
POTÊNCIA	47 HP / 4 CC / TIER 2	
OPCIONAL	51 HP / 4 CC / TIER 3	
VELOCIDADE OPERACIONAL	2.000 A 2.600 RPM	
VELOCIDADE DESLOCAMENTO	0 A 12 KM/H	
TENSÃO ELÉTRICA	12 VDC	
<b>CILINDRO DIANTEIRO</b>		
DIÂMETRO	800 MM	
LARGURA	1.300 MM	
<b>CILINDRO TRASEIRO</b>		
DIÂMETRO	-	800 MM
LARGURA	-	1.300 MM
<b>PNEU TRASEIRO</b>		
QUANTIDADE	4	-
POTÊNCIA	10.5 / 80-16	-
SISTEMA DE FREIO	HIDROSTÁTICO	

DADOS TÉCNICOS	RCR 400 C	RCR 400 T
<b>VIBRAÇÃO</b>		
ROLO DE VIBRAÇÃO	DIANTEIRO	DIANTEIRO E TRASEIRO
FREQUÊNCIA	50 E 65 HZ	
AMPLITUDE	0.50 MM	
FORÇA CENTRÍFUGA	32 KN	
ROTAÇÃO	3.000 A 4.000 RPM	
<b>TANQUES</b>		
COMBUSTÍVEL	50 L	
ÁGUA	300 L	
HIDRÁULICO	52 L	
ÂNGULO VAZÃO	23°	
<b>DIMENSÕES</b>		
ALTURA	2.870	
LARGURA	1.410	
COMPRIMENTO	3.170	
<b>PESO</b>		
OPERACIONAL	4.000 KG	4.200 KG
ESTÁTICO	3.650 KG	3.850 KG

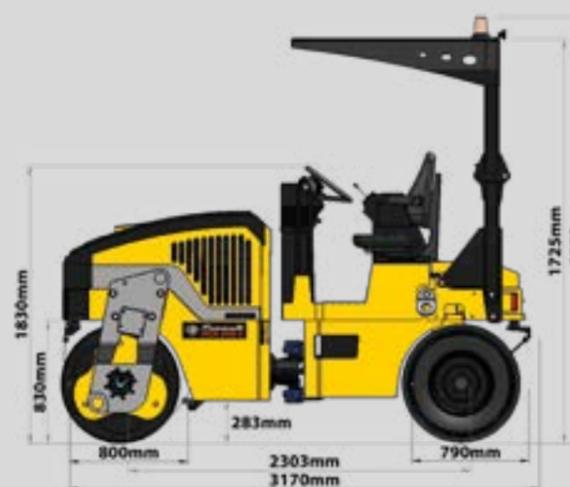
## DESEMPENHO DO CILINDRO

Frequência de 68 Hz apresenta ótimo espaçamento entre os impactos a excelentes velocidades de compactação. O operador pode escolher entre vibração apenas no cilindro dianteiro, em ambos os cilindros (opcional), ou utilizar os dois cilindros em modo estático (sem vibração). Superfície do cilindro usinada e com bordas chanfradas o que possibilita acabamentos de excelente qualidade em todos os trabalhos. Espessas chapas de aço carbono de grande durabilidade prolongam a vida útil dos cilindros.

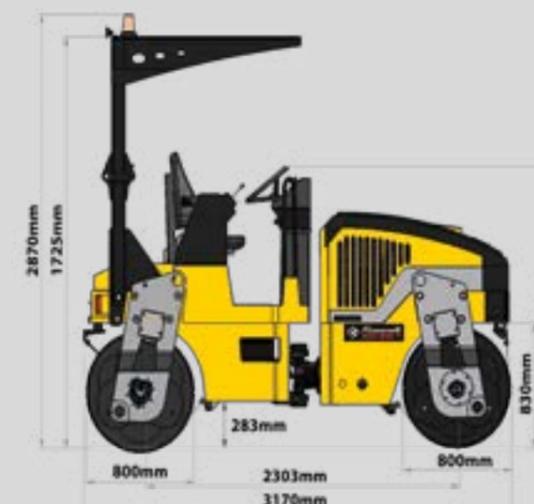
## FACILIDADE DE MANUTENÇÃO

Pontos de verificação diária sem obstruções. Cobertura do motor fácil de abrir e com sistema de apoio por cilindro pneumático. Acesso ao nível do solo ao motor, radiador, bateria e filtros. Manual de operação e manutenção com informações facilitadas que acompanham o equipamento. Luzes espias de bateria e instrumentos de RPM, horímetro, pressão de óleo do motor e temperatura da água de arrefecimento.

## ROLO COMPACTADOR RCR 400 C



## ROLO COMPACTADOR RCR 400 T



# TECNOLOGIA E ALTA PRODUTIVIDADE PARA OPERAÇÃO TAPA-BURACO



ROLO COMPACTADOR  
**Romanelli**  
**RCR 200 T**®



ROLO COMPACTADOR  
**Romanelli**  
**RCR 160 T**®



## EFICIÊNCIA E DESEMPENHO

A Romanelli oferece o que há de mais inovador em termos de compactadores vibratórios móveis de alto desempenho, alta eficiência de trabalho e praticidade de operação. Proporciona o melhor custo/benefício no mercado, com eficiência, robustez e qualidade.

## OPERAÇÃO SIMPLIFICADA



### MOTOR



Fabricante Yanmar do Brasil.  
Potência 16,3 KW. 21,9 HP.  
Tipo Diesel 3 cilindros.

### DIREÇÃO



Projeto articulação central. Tipo do sistema cilindro hidráulico Dupla ação. Ângulo de articulação aproximadamente 35°.

### COMPACTAÇÃO



Diversidade de compactação do rolo compactador na versão Tandem.

# SIMPLICIDADE, CONFORTO E FACILIDADE DE COMANDO AO OPERADOR



CABINES ROPS/FOPS DE SÉRIE  
TRAZEM MAIOR SEGURANÇA DE  
CONFORTO AO OPERADOR

## DESEMPENHO DO CILINDRO

Frequência de 68 Hz apresenta ótimo espaçamento entre os impactos a excelentes velocidades de compactação. O operador pode escolher entre vibração apenas no cilindro dianteiro, em ambos os cilindros (Opcional), ou utilizar os dois cilindros em modo estático (sem vibração). Superfície do cilindro usinada e com bordas chanfradas o que possibilita acabamentos de excelente qualidade em todos os trabalhos. Espessas chapas de aço carbono de grande durabilidade prolongam a vida útil dos cilindros.

DADOS TÉCNICOS	RCR 160 T	RCR 200 T
<b>MOTORIZAÇÃO</b>		
MARCA	YANMAR	
POTÊNCIA	21,9 HP / 16,3 KW	
TIPO DIESEL	3 CILINDROS	
<b>CILINDROS</b>		
DIÂMETRO	555 MM	
LARGURA	900 MM	1.100 MM
ESPESSURA PAREDE	16 MM	
<b>VIBRAÇÃO</b>		
CILINDRO DIANTEIRO	PADRÃO	
CILINDRO TRASEIRO	OPCIONAL	
FREQUÊNCIA	68 HZ	
FORÇA CENTRÍFUGA	15,8 KN	
AMPLITUDE NOMINAL	0,40 MM	
<b>PROPULSÃO</b>		
TIPO DE SISTEMA	HIDROSTÁTICO	
VELOCIDADE DESLOCAMENTO	0 A 10 KM/H	
CAPACIDADE SUBIR RAMPAS	30°	
FREIO DE SERVIÇO	HIDRÁULICO	
FREIO ESTACIONÁRIO	HIDRÁULICO	

DADOS TÉCNICOS	RCR 160 T	RCR 200 T
<b>CAPACIDADE TANQUE</b>		
COMBUSTÍVEL	34 L	40 L
ÁGUA	160 L	183 L
HIDRÁULICO	48 L	52 L
<b>DIREÇÃO</b>		
ÂNGULO DE ARTICULAÇÃO	35°	
RAIO DE GIRO EXTERNO	-	2.900 MM
<b>SISTEMA DE ÁGUA</b>		
ACIONAMENTO	POR GRAVIDADE	
OPCIONAL	PRESSURIZADO	
<b>PESO</b>		
OPERACIONAL	1.600 KG	2.000 KG
TRANSPORTE	1.450 KG	1.780 KG

## ROLO COMPACTADOR RCR 160 T



## ROLO COMPACTADOR RCR 200 T



# VIBRO ACABADORA ROMANELLI: NOVOS MODELOS E MAIOR EFICIÊNCIA!

Projetadas para oferecer mais conforto, eficiência e segurança, as Vibro Acabadoras Romanelli proporcionam alto desempenho, disponíveis nos modelos com Pneu ou Esteira.

VIBRO ACABADORA

 **Romanelli**®  
**VR 300 P**  
**CITY**

VIBRO ACABADORA

 **Romanelli**®  
**VR 300 E**  
**CITY**

## PAINEL



Operação intuitiva e em linguagem simples para o operador.

## PRODUÇÃO



Maior capacidade de produção da categoria com 300 toneladas/hora.

## SILO



Capacidade de 3,67 m<sup>3</sup> e único equipamento do mercado com sistema de aquecimento nas esteiras de alimentação.

## MOTOR



Motor a diesel Yanmar 82HP.



**LINHA  
AMARELA  
ROMANELLI**

# MÁXIMA EFICIÊNCIA EM NOSSO DNA

Projetadas para proporcionar mais conforto e segurança em seus projetos, as Vibro Acabadoras Romanelli oferecem inúmeras vantagens competitivas!

Sua mesa acabadora oferece uma das maiores versatilidades do mercado, possibilitando vários tipos de abertura e diferentes usos de acordo com suas necessidades.

Com sistemas de última geração, os equipamentos garantem perfeita aplicação de massa asfáltica em suas operações, usinadas a quente, usinadas a frio, bases de agregados ou outras aplicações, essenciais para trabalhos urbanos e pequenos reparos para rodovia!



## MESA ACABADORA

Mesa acabadora extensiva até 4,2 m com controles hidráulicos manuais independentes, sistema de aquecimento da placa vibratória fixa e extensiva por gás GLP com acendimento automático, sistema de alimentação e distribuição do material na transversal e longitudinal, placas vibratórias de alta frequência, controle automático realizado por sistema start/stop de sensores de níveis ultrassônicos e muitas outras vantagens.



## ROLETE COM REGULAGEM DE DISTÂNCIA

## ÂNGULO DE CORREÇÃO

Para garantir um melhor acabamento na aplicação da massa asfáltica.



ABERTURA MÍNIMA UNILATERAL 1,2 METROS

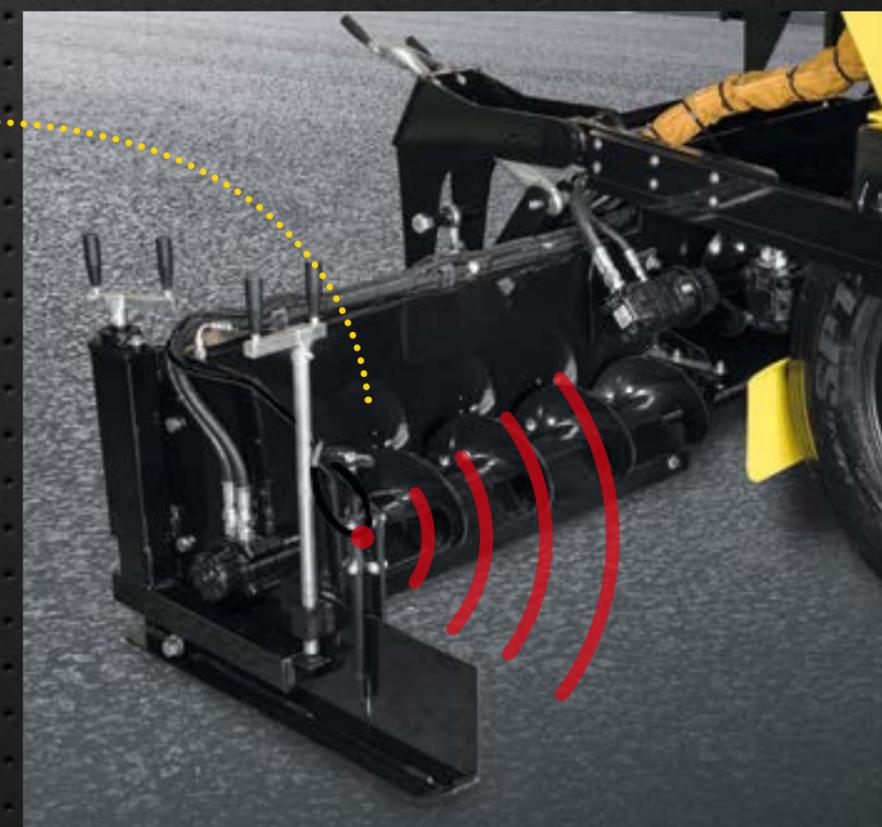
MESA FECHADA 2,4 METROS

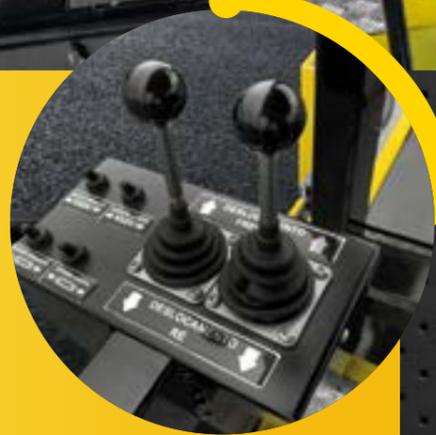
ABERTURA MÁXIMA 4,2 METROS

## ALIMENTAÇÃO AUTOMATIZADA

## EXCLUSIVO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DA MESA

Com o moderno sistema automatizado que controla a quantidade de material em toda a extensão da mesa acabadora, para uma aplicação mais homogênea e facilitando a operação.





## **Romanelli®** **VR 300 E** **CITY**

### CONFORTO E SEGURANÇA

Acesso a plataforma de operação através de alças de segurança. Fácil acesso aos controles primários. Plataforma e degrau de acesso antiderrapante. Estrutura escamoteável da tampa de compartimento motor e sistema hidráulico. Faróis de iluminação frontais, direcionais para a mesa e para painel de instrumento. Controle de tração com partida em neutro (N). Temporizador de ignição dos maçaricos com corte automático de GLP.

### DESLOCAMENTO POR ESTEIRA

O modelo com 2 esteiras garante maior estabilidade e distribuição do peso do equipamento, ideal para proporcionar resultados eficientes e sustentar grandes esforços de tração com segurança e eficiência.



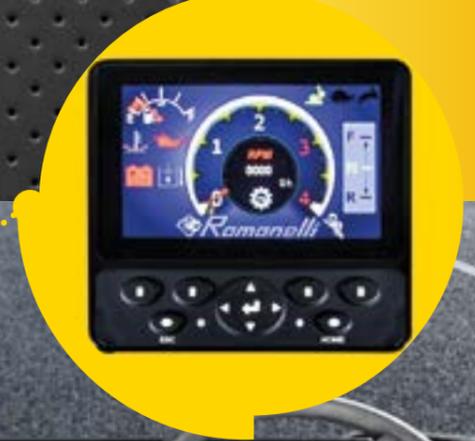
## **Romanelli®** **VR 300 P** **CITY**

### PAINEL DE CONTROLE

A Vibro Acabadora Romanelli possui o exclusivo sistema E-Flow, um computador de bordo que permite um diagnóstico preciso do desempenho do equipamento em tempo real, controle de velocidades, acionamento do sistema de bloqueio antiderrapagem e ajuste das velocidades de distribuição de massa.

### DESLOCAMENTO POR PNEU

O modelo com 4 pneus dianteiros maciços e 2 pneus de tração. Ideal para quem busca mais agilidade em seus processos. Facilmente manobrável, é projetada para garantir ótimos resultados em um menor tempo de operação e deslocamento.

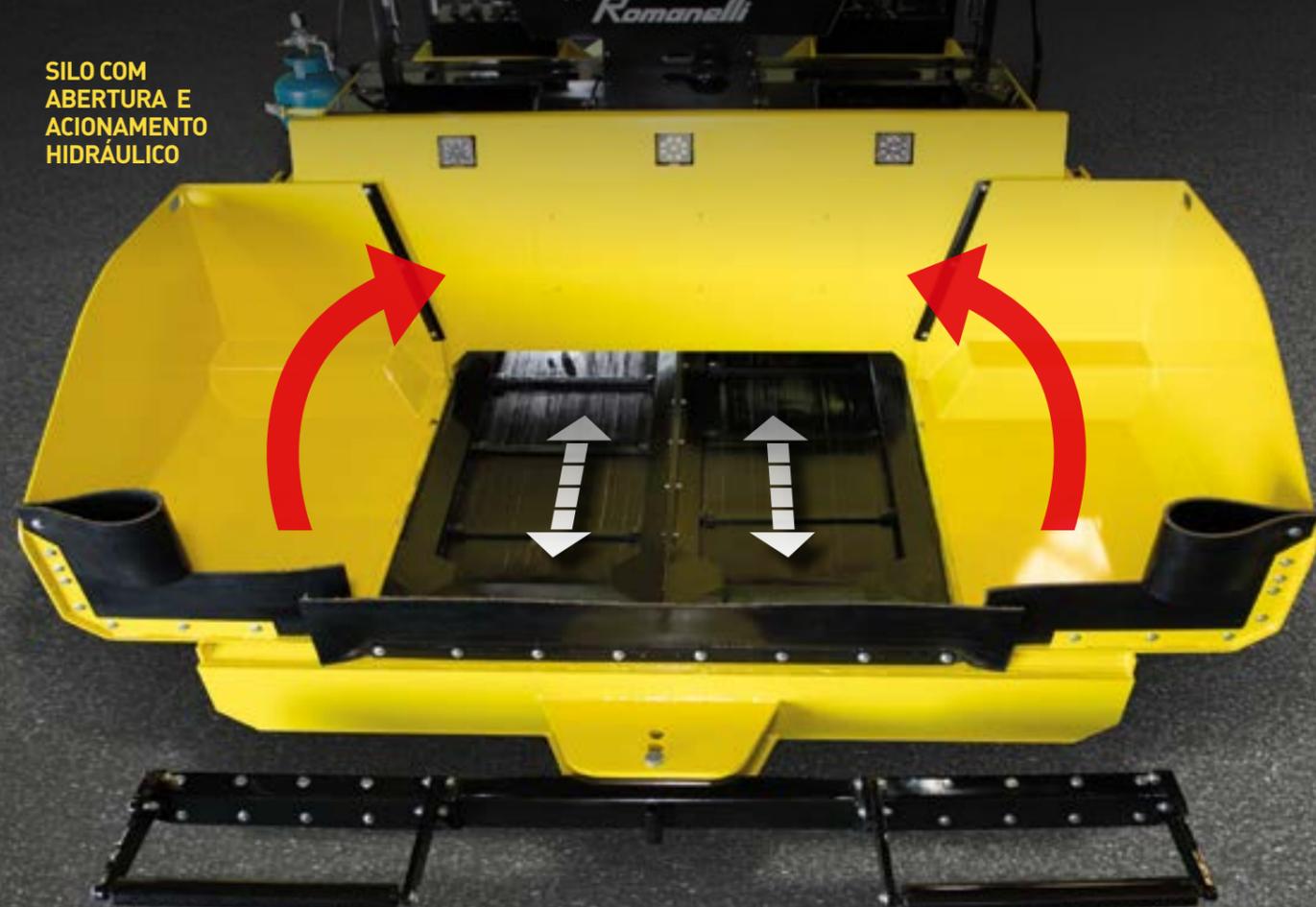


# MÁXIMA PRODUTIVIDADE EM NOSSO DNA

Os equipamentos Romanelli são ideais para os seus projetos, oferecendo excelente desempenho em velocidade e produtividade com os melhores resultados em misturas asfálticas usinadas a quente, sub-bases de solo, bases de agregados e outras aplicações.

DADOS TÉCNICOS	VR 300 E CITY	VR 300 P CITY
<b>MOTORIZAÇÃO</b>		
MARCA	YANMAR	
POTÊNCIA	82 HP TURBINADO	
OPCIONAL	108 HP PERKINS	
<b>OPERAÇÃO</b>		
VELOCIDADE PAVIMENTAÇÃO	0-30 MPM	0-30 MPM
VELOCIDADE TRANSPORTE	0-60 MPM	0-120 MPM
<b>CAPACIDADES</b>		
PRODUÇÃO	300 TON/H	
SILO	3,67 M <sup>3</sup>	
PESO OPERACIONAL	14.400 KG	14.500 KG
PESO TRANSPORTE	6.400 KG	6.500 KG
CAPACIDADE TANQUE COMBÚSTIVEL	45 L	
CAPACIDADE ÓLEO HIDRÁULICO	60 L	
<b>MESA ACABADORA</b>		
ESPESSURA PLACA ARRASTE	6,5 MM	
PROFUNDIDADE PAVIMENTAÇÃO	0-250 MM	
COMPRIMENTO MESA FECHADA	2.400 MM	
CUMPRIMENTO MESA ABERTA	4.200 MM	
ALTURA MÁXIMA ELEVAÇÃO MESA	280 MM	
DIÂMETRO DA ROSCA HELICOIDAL	230 MM	
AQUECIMENTO DA MESA	4 MAÇARICOS GLP	
SISTEMA ELÉTRICO	90 A - 12 V	
VIBRADOR HIDRÁULICO	60 HZ	

SILO COM  
ABERTURA E  
ACIONAMENTO  
HIDRÁULICO



## SILO

SILO com capacidade de 3,67 m<sup>3</sup>, com duas esteiras hidráulicas para transporte de massa asfáltica, abertura e fechamento das laterais por sistema hidráulico e exclusivo sistema de aquecimento hidráulico e exclusivo sistema de aquecimento interior através dos gases do motor.

## FACILIDADE NA MANUTENÇÃO

Pontos de verificação diária sem obstruções. Cobertura do motor fácil de abrir e com sistema de apoio por cilindro pneumático. Acesso facilitado ao nível do motor, radiador, bateria e filtros. Manual de operação e manutenção com informações facilitadas que acompanham o equipamento. Indicador de nível combustível, pressão de óleo do motor e temperatura da água de arrefecimento;



MAIOR CAPACIDADE DE  
ALIMENTAÇÃO



# LINHA COMPLETA DE PRODUTOS PARA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA ROMANELLI



ESPARGIDOR DE ASFALTO



USINA DE MICROPAVIMENTO



MULTI DISTRIBUIDOR DE AGREGADO



MULTI DISTRIBUIDOR DE AGREGADO



TAPA BURACO



SELA TRINCA



DISTRIBUIDOR DE CIMENTO



COLETORA A VÁCUO



VASSOURA DE ARRASTO



DISTRIBUIDOR DE AGREGADO



USINA DE PRÉ-MISTURADO A FRIO



COMBOIO DE LUBRIFICAÇÃO E ABASTECIMENTO



# Romanelli